Presentación Proyecto de la Ordenanza

EGG ZBE

EMISIO GUTXIKO GUNEA

ZONA DE BAJAS EMISIONES

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Bilbao

EGG ZBE EMISIO GUTXIKO GUNEA ZONA DE BAJAS EMISIONES

Procedimiento

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Bilbao

Procedimiento

Determinar dónde estamos

Caracterización tráfico rodado

Establecer mapa de calidad ambiental y de salud ambiental

ZBE

Identificación de impactos

Desarrollo de la ordenanza

Sistema automático de vigilancia

Plan de comunicación

\+ Otras medidas

A dónde queremos llegar

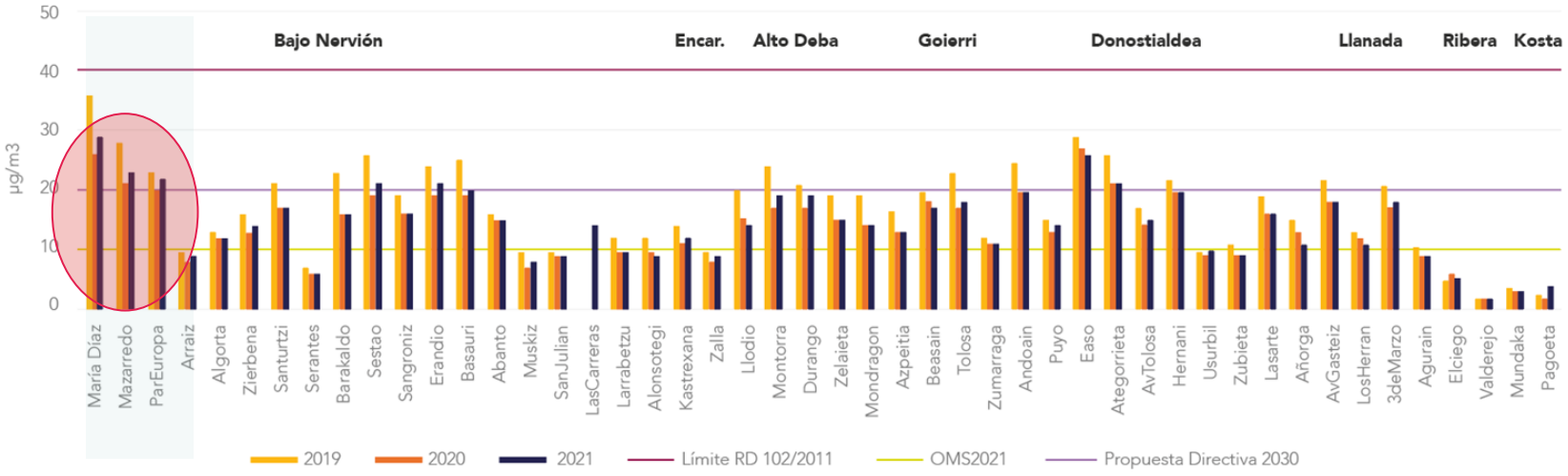
Definir objetivos

Monitorización y seguimiento

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Punto de partida

Informe de calidad del aire en Euskadi



Cumple con el actual marco legal (RD 102/2011)

NO cumple con los Valores límite propuestos en la Nueva Directiva 2030 en términos de PM2.5 y NO2.

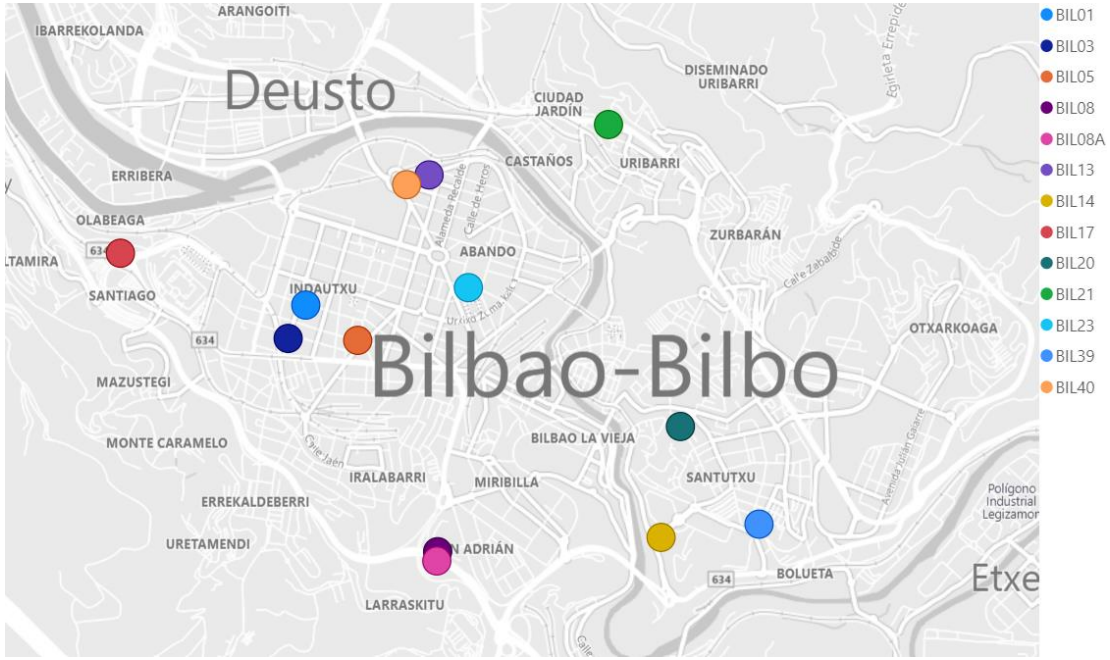
De acuerdo con el Plan de Calidad del aire 2019, los niveles de óxidos de nitrógeno de Bilbao provienen en un 80 % del impacto del tráfico. El 20% restante, está asociado a otros procesos de combustión, fondo regional y fondo urbano.

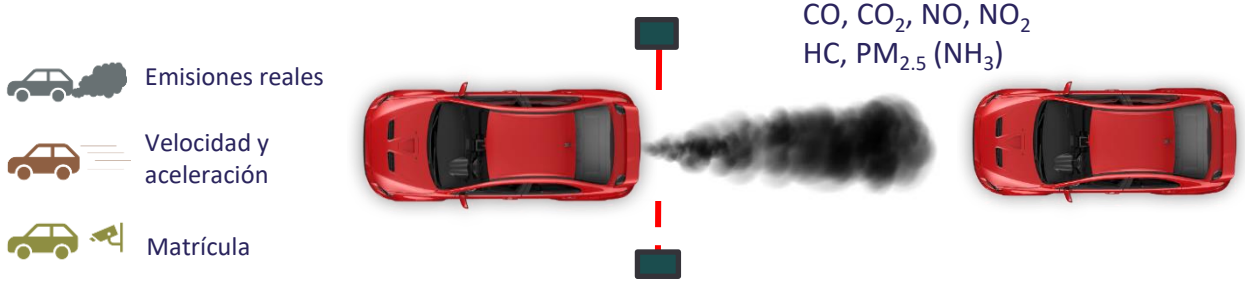
Caracterización tráfico rodado

Medición automática y a distancia de las emisiones reales de cada vehículo en su libre circulación.

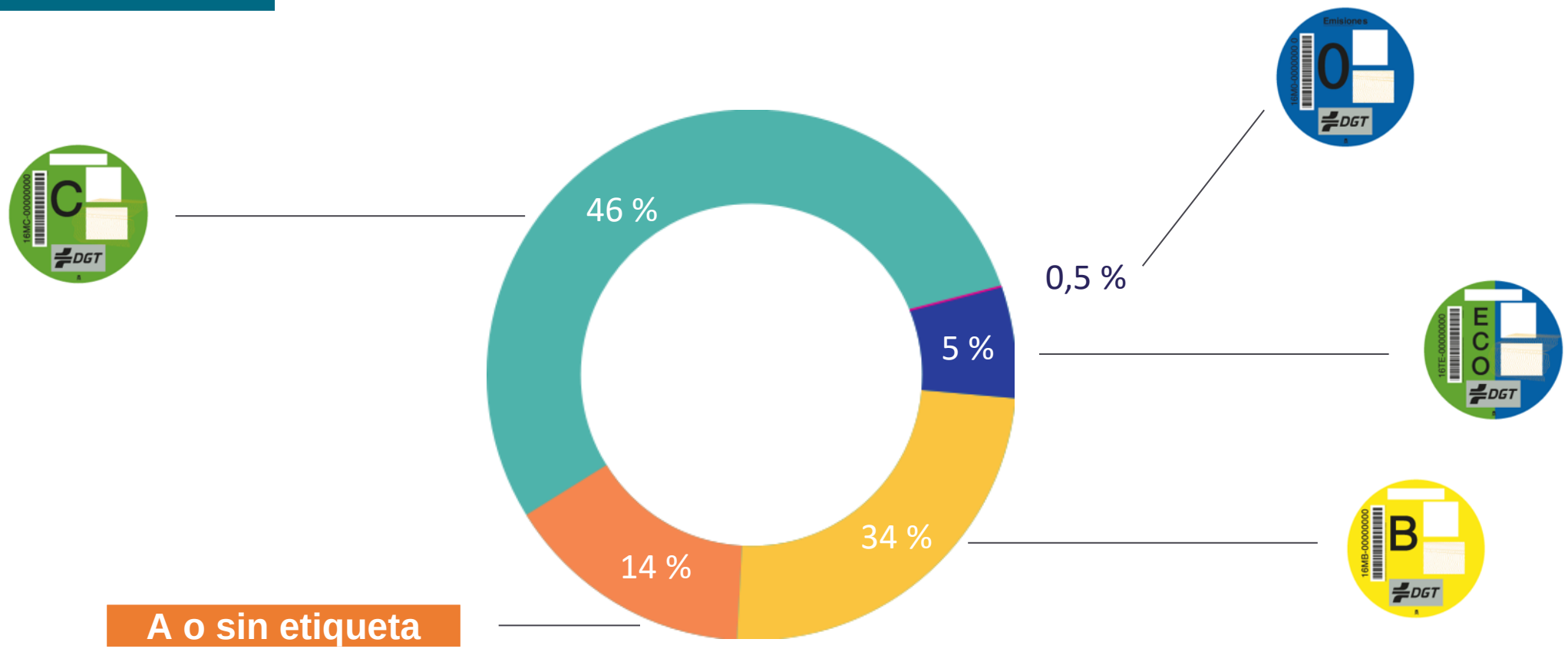
100.582 mediciones

13 puntos de control

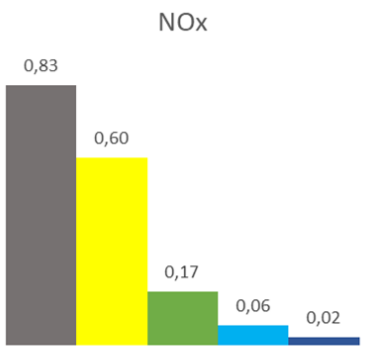


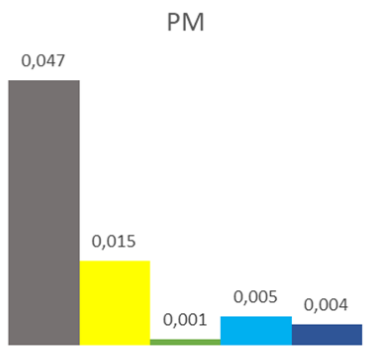


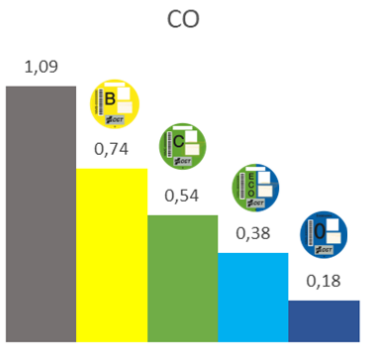
Estudio emisiones

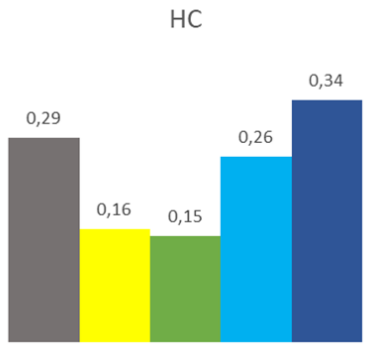


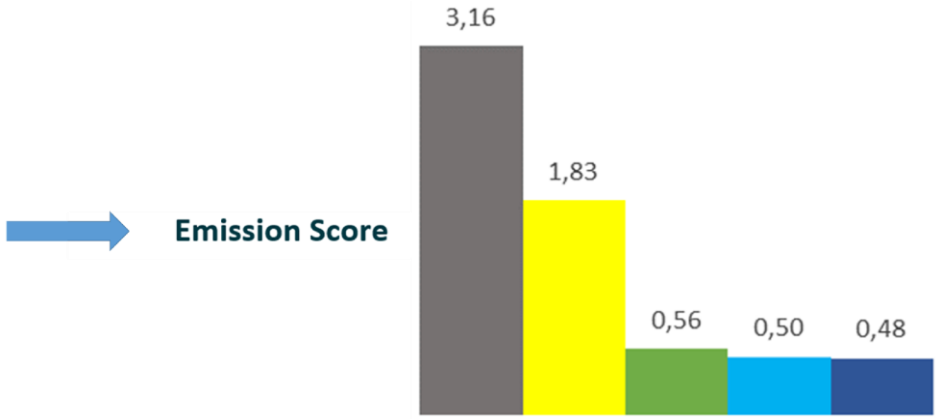
Emission Score

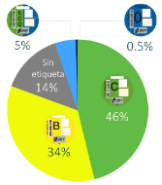








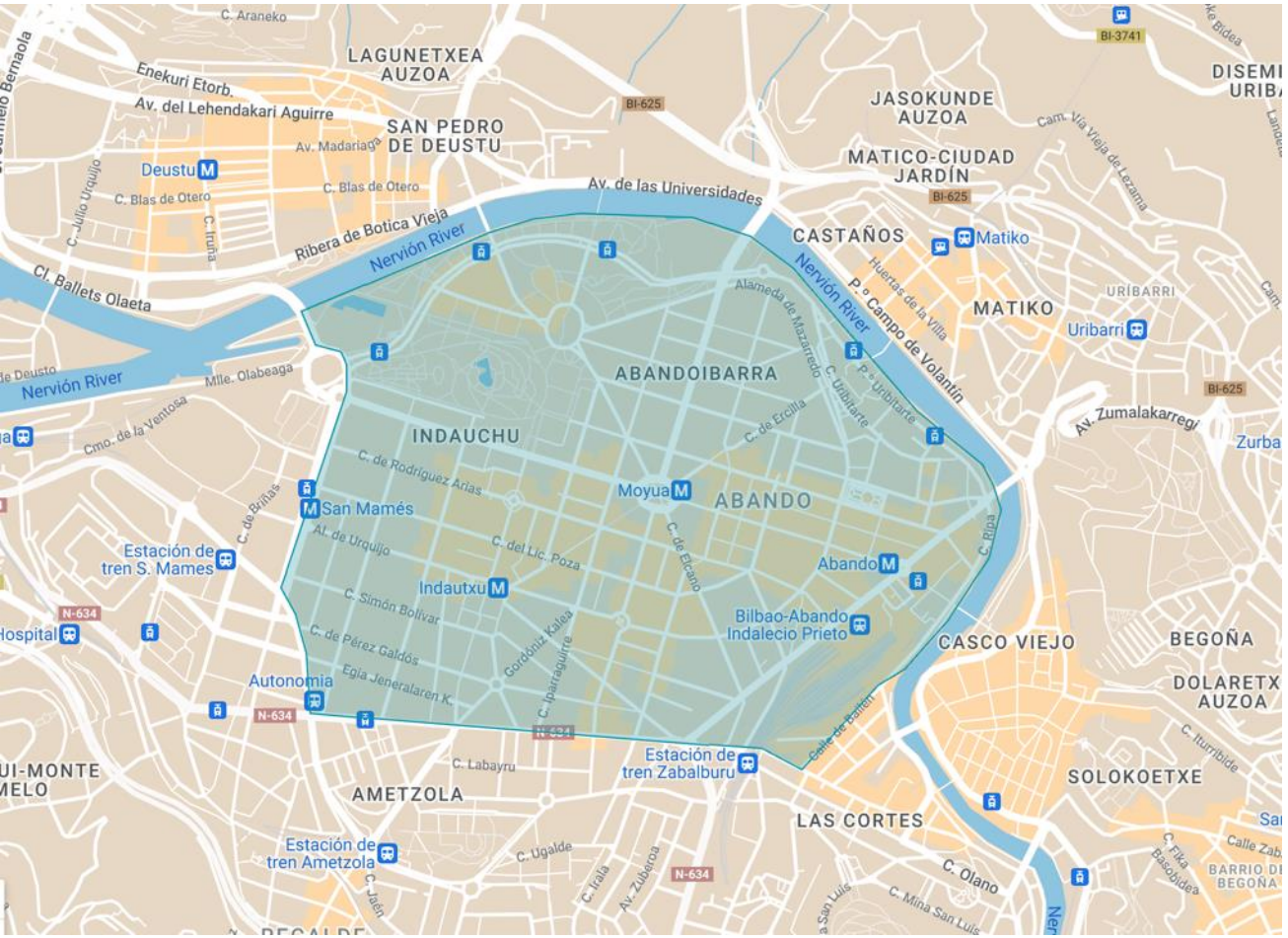




EGG ZBE
EMISIO GUTXIKO GUNEA
ZONA DE BAJAS EMISIONES

¿Por qué se ha establecido esta zona?

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Bilbao



Ámbito territorial

Lugar: coincidencia territorial con el Distrito de Abando

Razón: 80% del NO2 y el 35% de las PM existentes en el aire de este distrito son producto del tráfico circulante.

Afectados: vehículos específicos debido a su potencial contaminante.

Horario de restricción: 07:00 a 20:00 horas

Días de restricción: laborables de lunes a viernes

1.

Esta zona es fácilmente identificable: por su coincidencia física con un lado de la ría y con varias arterias principales del municipio.

2.

Arteria de transporte público y modos de transporte sostenibles que garantizan la entrada al centro de Bilbao. Es decir, sin penalizar la accesibilidad de las personas.

Escenarios para definir las restricciones

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Bilbao

Punto de partida

Objetivos

Parque circulante afectado	Escenario 1 (e1)	Escenario 2 (e2)	Escenario 3 (e3)	Escenario 4 (e4)
SIN ETIQUETA	14 %	14 %	14 %	14 %
B	---	16,5%	32%	32%
C	---	---	----	35%
TOTAL	14 %	30,5 %	46 %	81 %

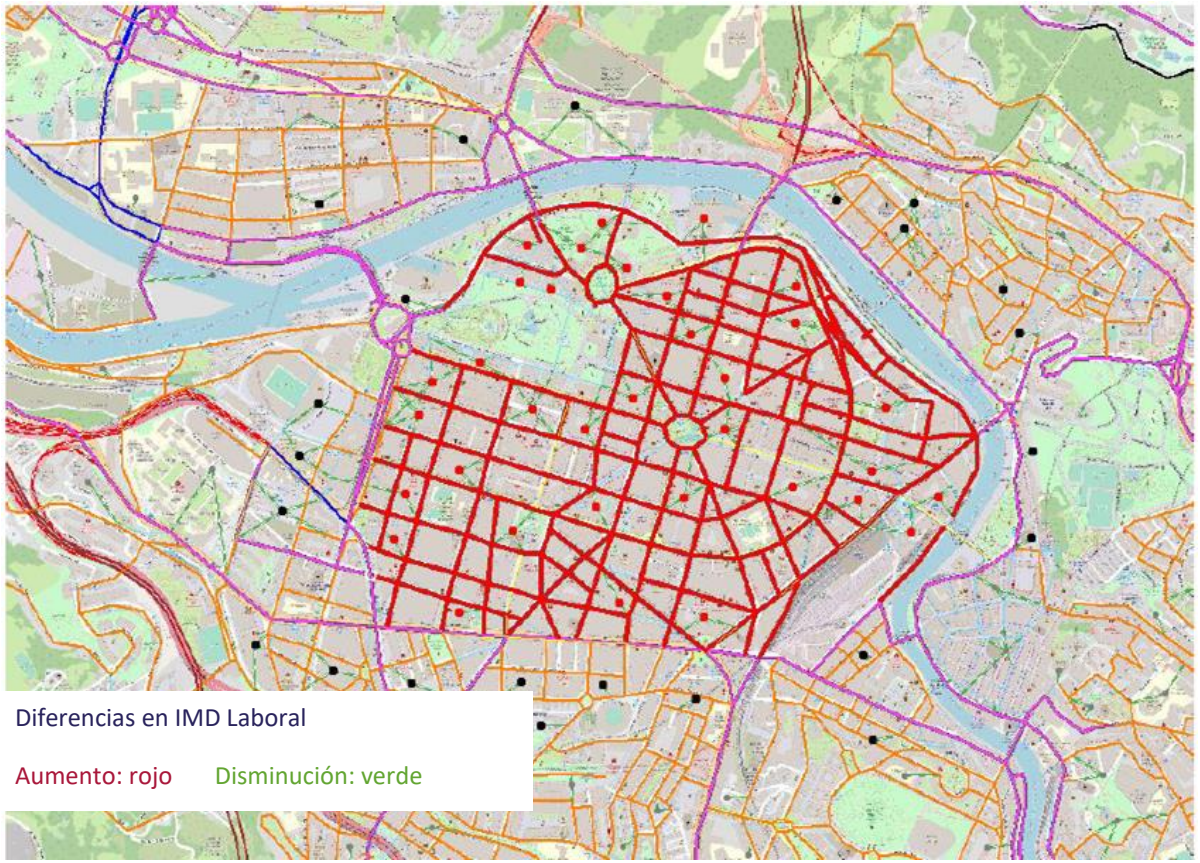
ESCENARIO 1:
Restricción sólo vehículos sin etiqueta. Se reduce el 7,9% de los vehículos circulantes.

ESCENARIO 2:
Restricción vehículos sin etiqueta y 50% de etiqueta B. En total el 19,5% de vehículos circulantes.

ESCENARIO 3:
Restricción vehículos sin etiqueta y con etiqueta B. Se reduce el 30,4% de los vehículos circulantes.

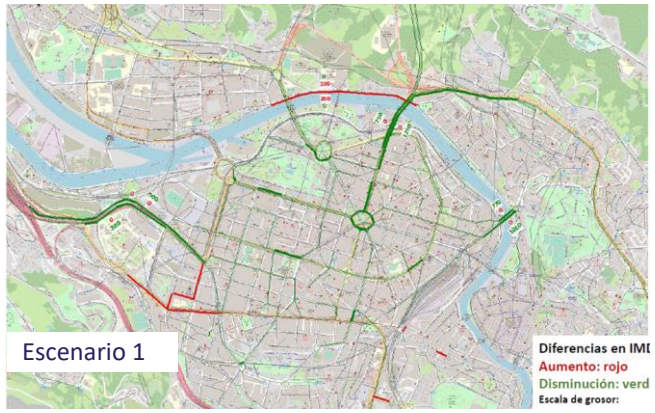
ESCENARIO 4:
Restricción vehículos sin etiqueta, etiqueta B y una parte de etiqueta C. Se reduce el 68% de los vehículos circulantes.

Comparativa del tráfico entre los distintos escenarios

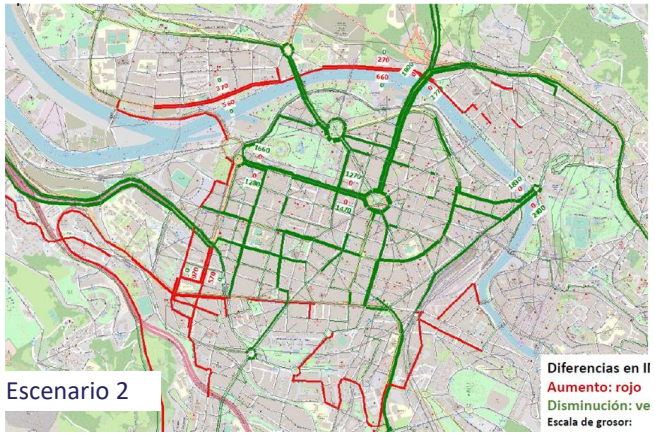


Diferencias en IMD Laboral

Aumento: rojo Disminución: verde

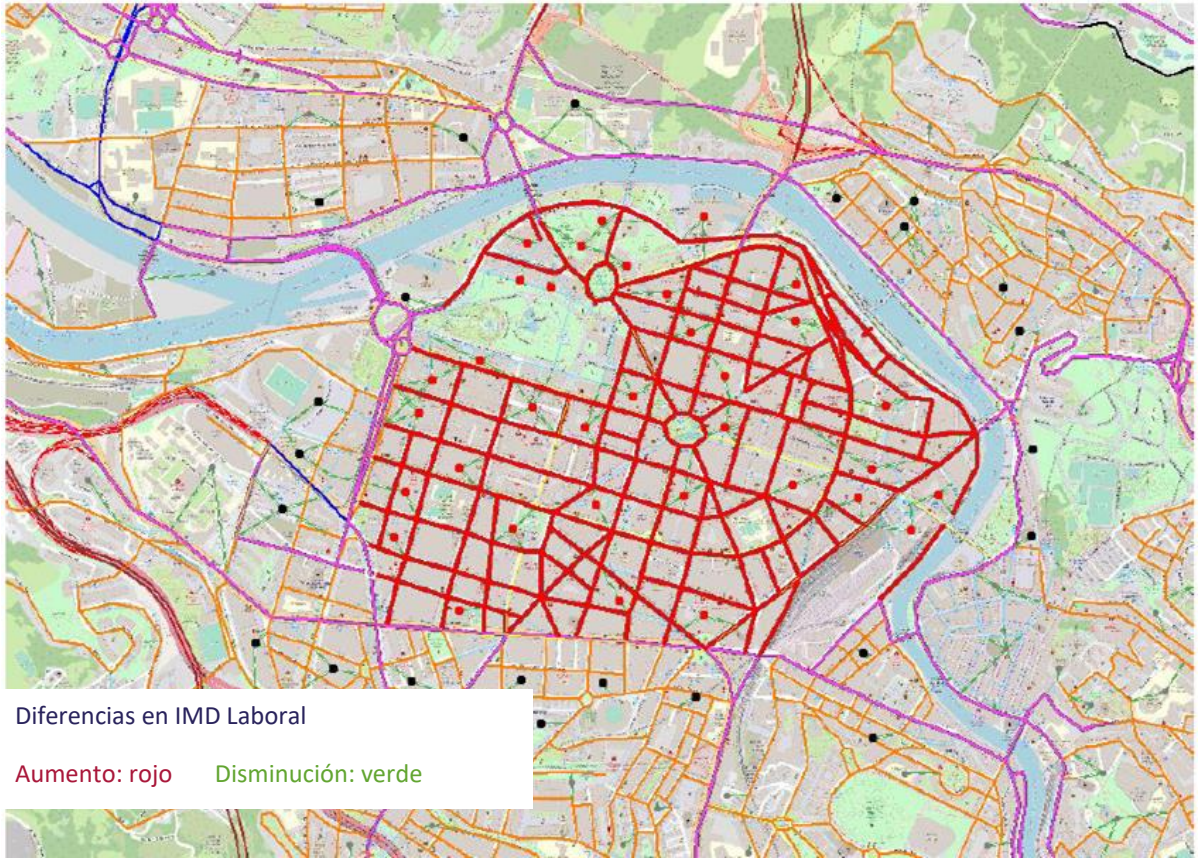


Escenario 1



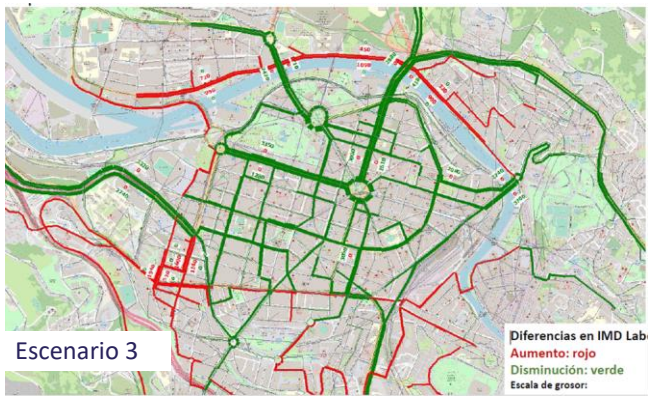
Escenario 2

Comparativa del tráfico entre los distintos escenarios

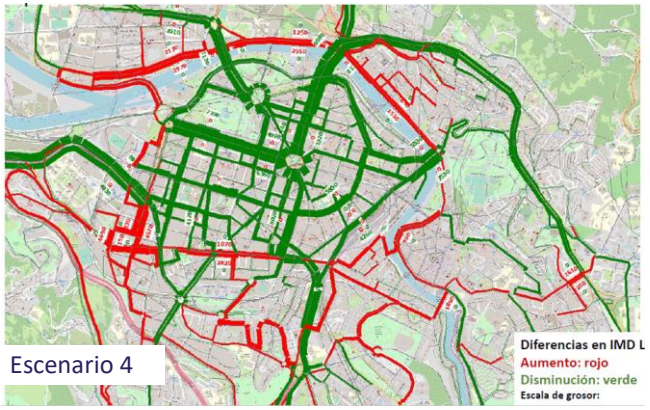


Diferencias en IMD Laboral

Aumento: rojo Disminución: verde



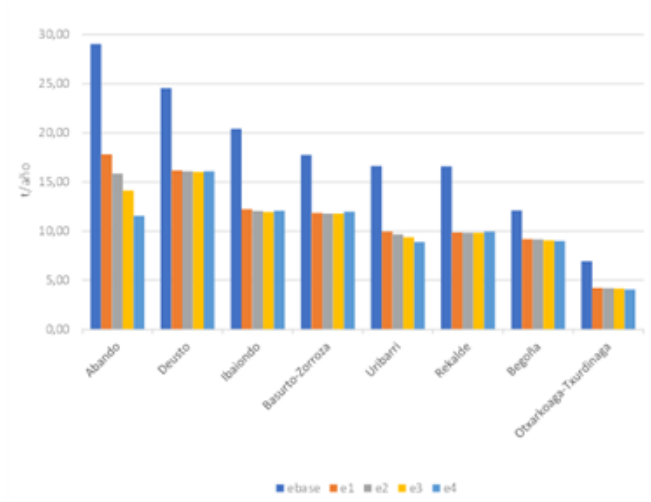
Escenario 3



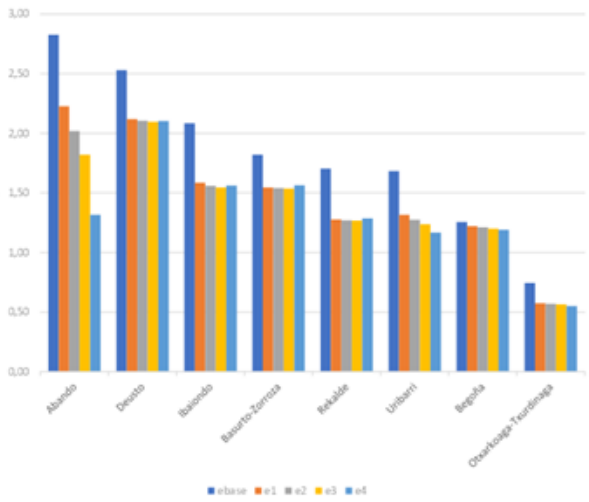
Escenario 4

Reducción de emisiones en los distintos escenarios

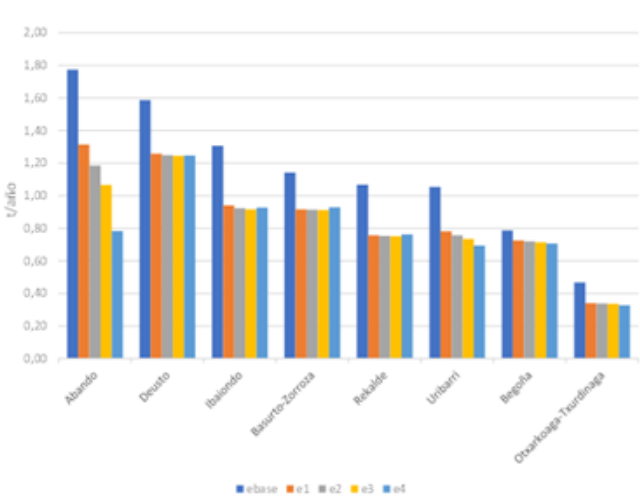
NOx



PM10



PM2.5



Alternativa seleccionada: Escenario 3

Niveles del impacto del tráfico de NO_2 (mg/m^3) obtenidos con el modelo en cada estación de la Red de Vigilancia

2023

	ESTACIÓN	NO2_urbano	NO2_inter	NO2-tráfico	NO2_EB
EB	Mª Díaz de Haro	14.8	2.9	17.7	28.8
	Mazarredo	9.7	1.9	11.6	22.7
	Parque Europa	6.2	4.8	11.0	22.1

2030

		NO2_urbano	NO2_inter	NO2-tráfico	NO2_E3
E3	Mª Díaz de Haro	7.4	2.4	9.8	20.9
	Mazarredo	5.5	1.2	6.7	17.8
	Parque Europa	2.3	3.2	5.5	16.6



Escenario Base

Mapas de calidad del aire NO_2 (mg/m^3)



Escenario 3

Ordenanza

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Bilbao



Ordenanza

Objetivos:

Establecer normas y directrices

Informar sobre derechos y deberes

Mejorar la salud de la ciudadanía

Promover cambios sostenibles

23	3	3	3
artículos	títulos	disposiciones	anexos

Restricciones

Distintivo medioambiental	Pueden acceder libremente			Restringido con exenciones		
	0 emisiones	ECO	C	B	A	S/N
Vehículo poco contaminante:						
Vehículo contaminante						
Vehículo gran contaminante						

Exenciones previstas

Residentes



Los vehículos de personas residentes que estén empadronadas en el ámbito territorial de la ZBE y que estén dados de alta en el padrón de Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Bilbao con anterioridad a la entrada en vigor de esta ordenanza, no se verán afectados por esta normativa.

Quedan por tanto exentos de la aplicación.

Exenciones previstas



Vehículos de emergencias y esenciales



Vehículos catalogados como históricos con garaje



Ciclomotores



PMR con autorización de estacionamiento regulado



Otras

La restricción general de acceso, circulación y estacionamiento será de aplicación al año de la entrada en vigor de la presente ordenanza a los vehículos de clasificación

ambiental B

Moratorias - Período transitorio

El propósito de esta ordenanza es convertir la norma en una oportunidad para la ciudadanía.

PERFILES PERSONAS USUARIAS	FECHAS LÍMITE ENTRADA VEHÍCULOS			
	Inicio ordenanza	1 año tras ordenanza	31/12/25	31/12/29
Restricción general	A	B		
Vehículos de parkings de rotación	A			B
Residentes empadronados tras entrada en vigor o con DES-R (Distintivo de Estacionamiento de Residente) en ZBE			A	B
Residentes con DAR (Distintivo de Aparcamiento de Residente) en ZBE			A	B
Vehículos con persona movilidad reducida			A	B
Personas con parcela garaje en ZBE			A	B
Vehículos de carga y descarga con tique (TCD)			A	B
Transporte escolar y de empresas colectivo			A	B
Autotaxi y VTC (Vehículo de Transporte con Conductor)			A	B
Vehículos autoescuelas en ZBE			A	B
Vehículos transporte medicamentos hasta 3,5 Tn			A	B
Vehículos de mudanzas			A	B
Vehículos personas invitadas por residentes/comerciantes			A	B
Vehículos que trasladen a persona con movilidad reducida temporalmente a centros de día o educativos			A	B
Vehículos de comercios o sociedades de la ZBE			A	B
Vehículos que van a talleres o concesionarios en la ZBE			A	B
Vehículos clientes de hoteles			A	B
Vehículos de transporte colectivo			A	B
Vehículos con inversión adicional				A y B
Vehículos con personas para consultas y tratamientos médicos				A y B
Actividades y eventos extraordinarios				A y B

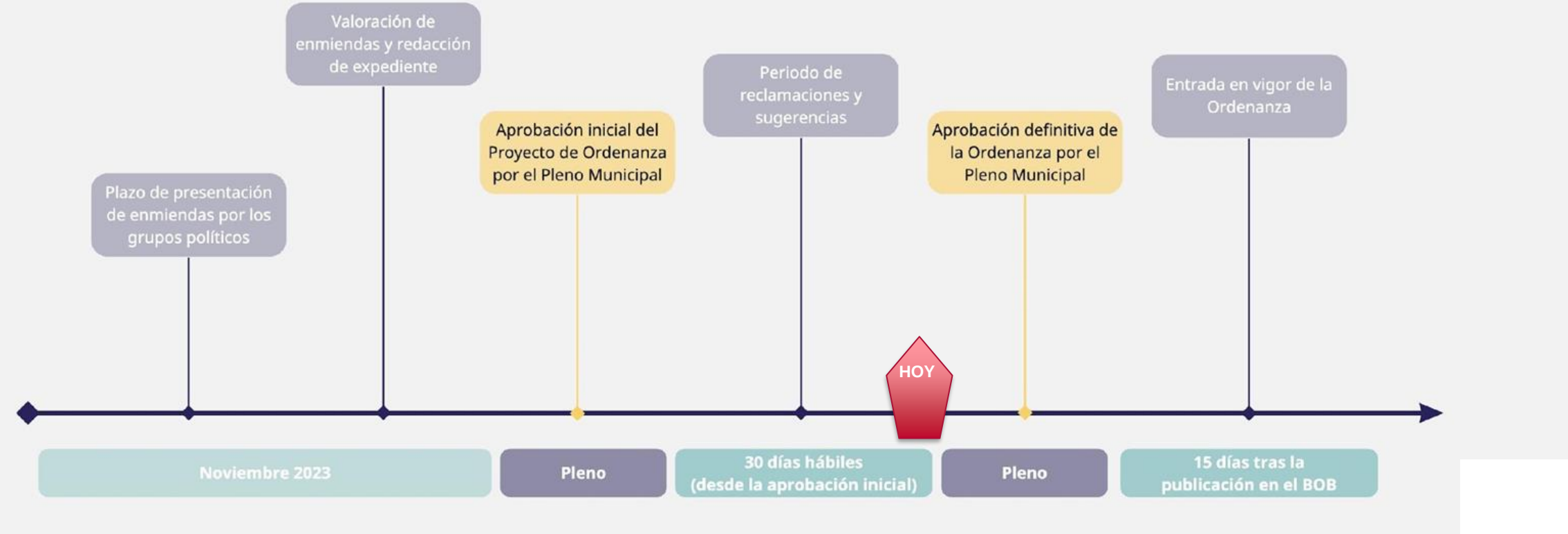
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Bilbao

Vehículo contaminante

Vehículo gran contaminante

Plazos

Plazos


Plazo de presentación de enmiendas por los grupos políticos
Valoración de enmiendas y redacción de expediente
Aprobación inicial del Proyecto de Ordenanza por el Pleno Municipal
Periodo de reclamaciones y sugerencias
HOY
Aprobación definitiva de la Ordenanza por el Pleno Municipal
Entrada en vigor de la Ordenanza
Noviembre 2023
Pleno
30 días hábiles (desde la aprobación inicial)
Pleno
15 días tras la publicación en el BOB

EGG
ZBE

EMISIO
GUTXIKO
GUNEA

ZONA DE
BAJAS
EMISIONES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Bilbao