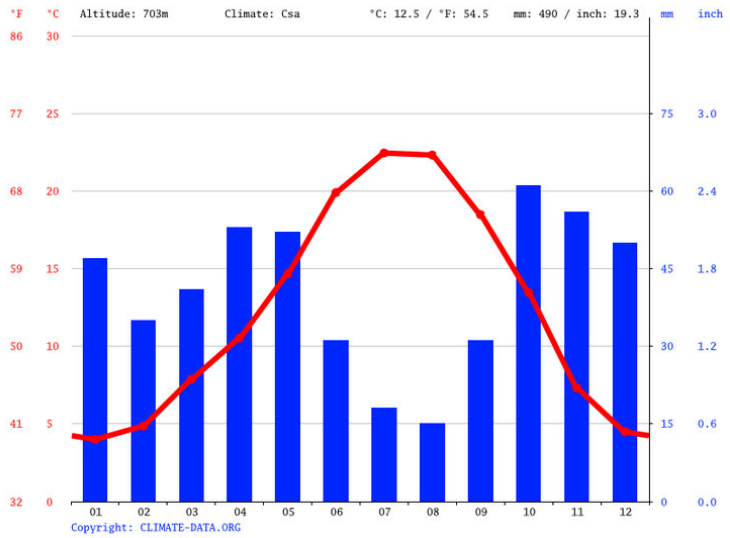


El proyecto de Zona de Bajas Emisiones

Un par de datos….

- Cuenta con una población de 297 459 habitantes (INE 2023). Su área metropolitana, conformada por 23 municipios, es la 20.ª de España, con una población de 414 281 habitantes.
- Tiene un área de influencia socioeconómica directa de más de 600 000 personas.

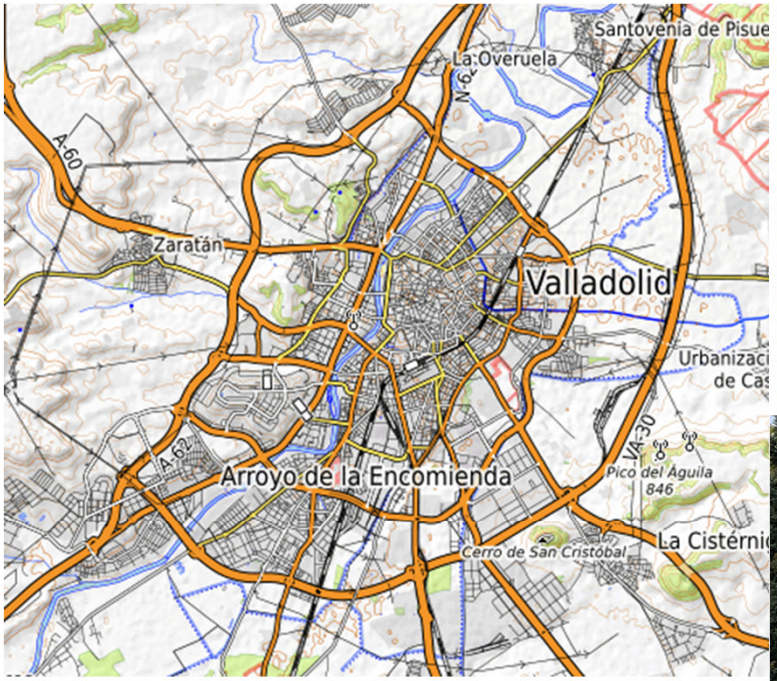




Ayuntamiento de Valladolid

La Red de Calidad del Aire









ilac-MRA

ENAC
ENSAYO
ISO 17025
Nº 627 / LE870



Datos de calidad del aire

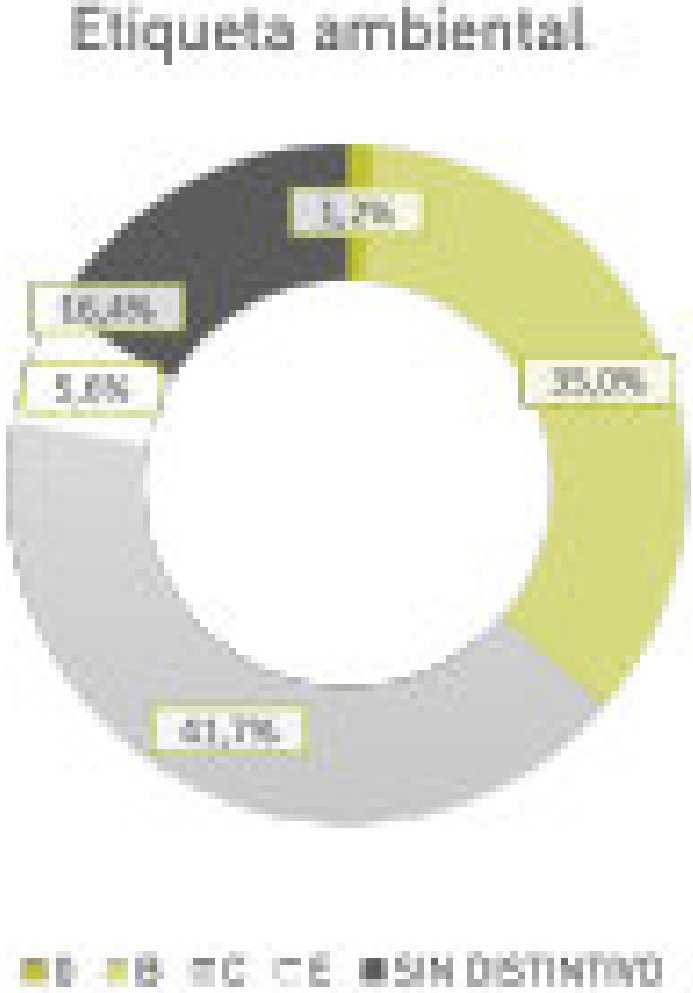
CONTAMINANTE	PARÁMETRO	2022	2023
SO_2	Nº de veces supera 350 µg/m³ en una hora. (No podrá superarse más de 24 ocasiones/año)	0 ocasiones	0 ocasiones
	Nº de veces supera 125 µg/m³ en un día. (No podrá superarse en 3 ocasiones/año)	0 ocasiones	0 ocasiones
NO_2	Nº de veces supera 200 µg/m³ en una hora. (No podrá superarse en 18 ocasiones/año)	0 ocasiones	0 ocasiones
	Valor límite anual (**40 µg/m³**)	25 µg/m³	21 µg/m³
PM_{10}	Nº de veces que supera 50 µg/m³ en día. (No podrá superarse más de 35 ocasiones/año)	0 ocasiones	7*
	Valor límite anual (**40 µg/m³**)	17 µg/m³	21*
$PM_{2.5}$	Valor límite anual (**25 µg/m³**)	14 µg/m³	9 µg/m³
O_3	Nº de veces que supera la media octohoraria 120 µg/m³ por cada año, promedio de 3 años consecutivos. (valor que no podrá superarse más de **25 días**,)	8 días	6 días
	Nº de veces que se supera el Umbral de información (fijado en 180 µg/m³ durante una hora)	0 ocasiones	0 ocasiones
	Nº de veces que se supera el Umbral de alerta (fijado en 240 µg/m³ durante 3 horas consecutivas)	0 ocasiones	0 ocasiones

- → Los datos se refieren al peor valor registrado en cualquier cabina de la Red.

Ayuntamiento de Valladolid

Estudio de parque circulante



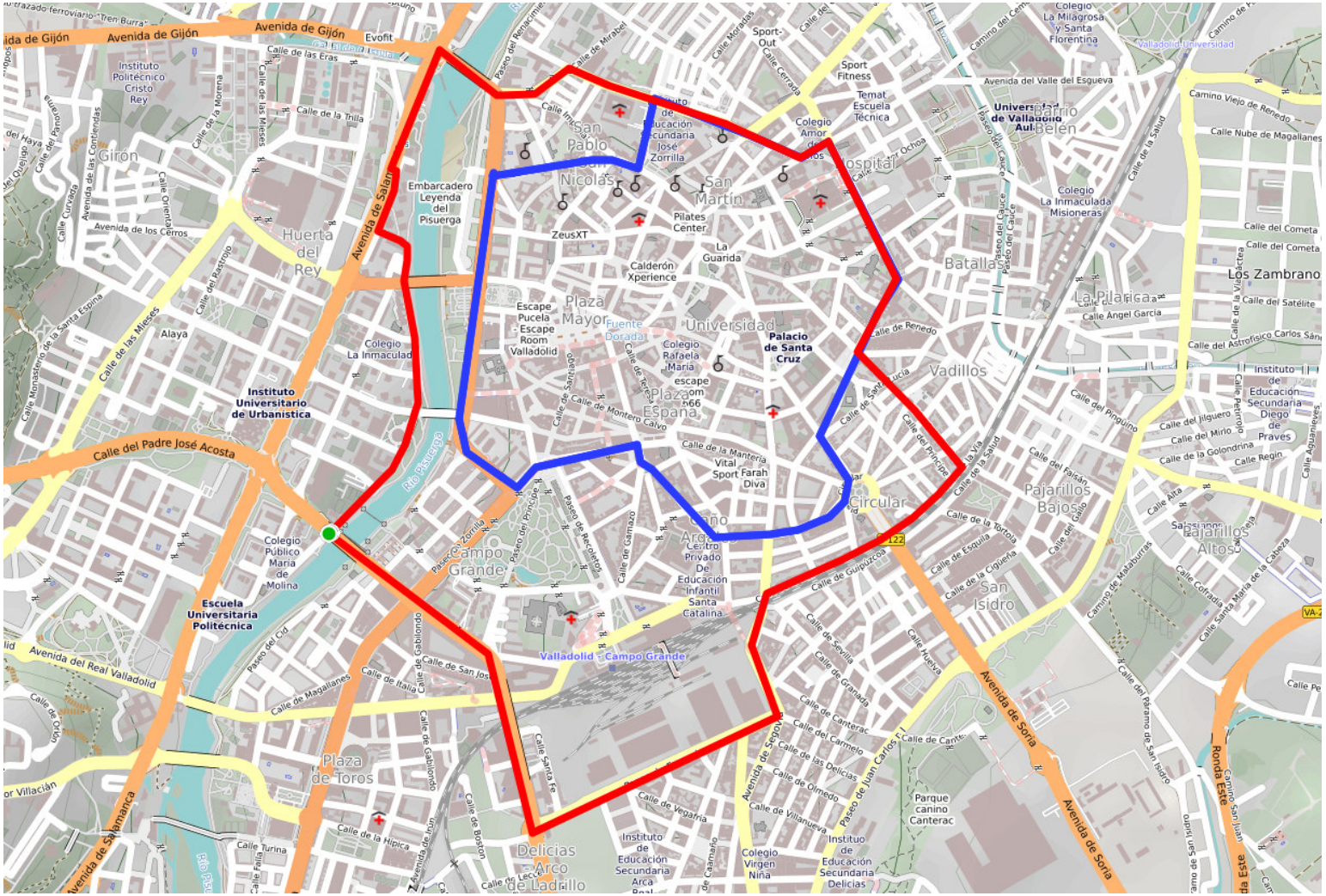


Por donde hemos pasado..

Plan de Acción en Situaciones de Alerta (feb 17)
PIMUSVA (nov 21)
Directrices para la creación de ZBE (nov 21)
Aprobación del Plan de Mejora de la Calidad del Aire (feb-22)
Borrador de Real Decreto de Zonas de Bajas Emisiones (may- 22)
Aprobación Inicial de la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones (nov 22).
Aprobación del Proyecto Técnico
Real Decreto 1052/22, de 27 de diciembre por el que se regulan…..(dic 22)
Información pública (ene-23)
Aprobación Inicial de la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones. (dic 23)
Aprobación del Proyecto Técnico.

Ayuntamiento de Valladolid

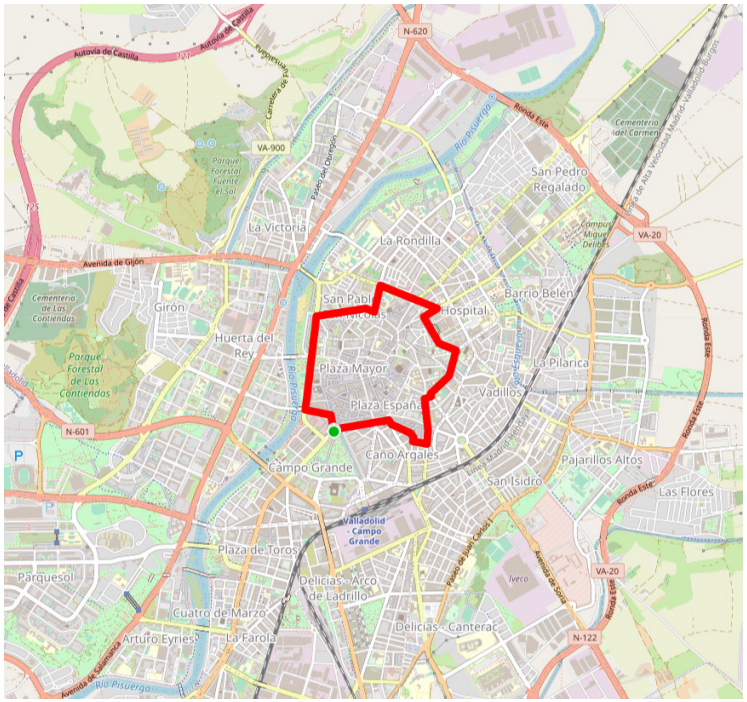
Almendra Centra *vs* Zona de Bajas Emisiones



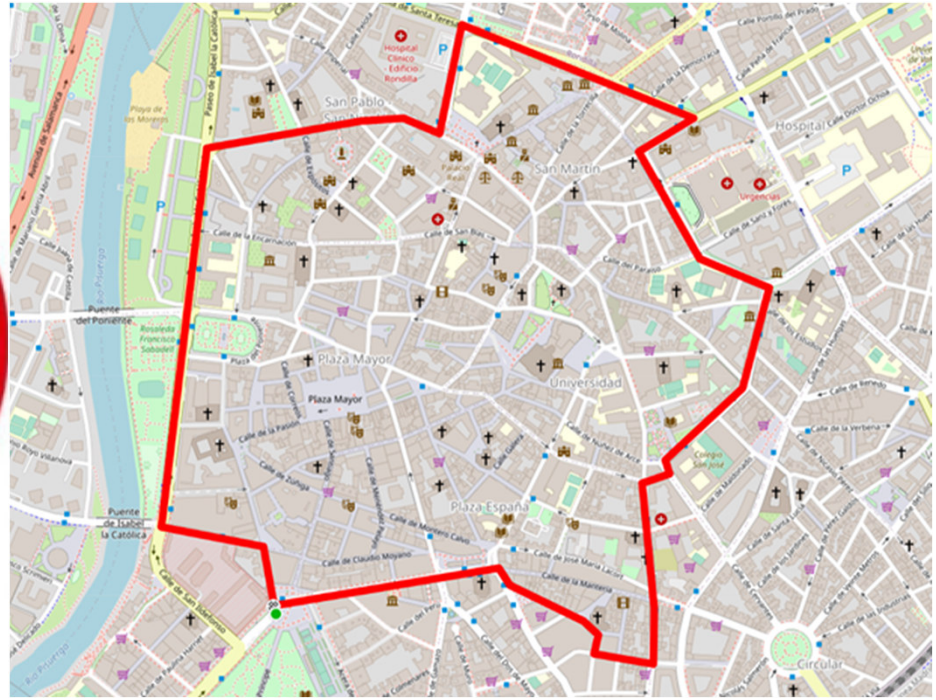
ZBE Proyecto

Paseo Isabel La Católica - San Quirce – Plaza de San Pablo – Cardenal Torquemada -Gondomar- Chancillería – Ramón y Cajal – Colón –Plaza del Colegio San José-Alonso Pesquera - Plaza de la Cruz Verde – Labradores – Acibelas- -Plaza de España – Miguel Iscar – Plaza de Zorrilla - Maria de Molina - Doctrinos – Isabel La Católica

https://www.valladolid.gob.es/es/tablon-oficial/ayuntamiento-valladolid-tablon-oficial/aprobacion-inicial-ordenanza-municipal-regula-zona-bajas-em







Ayuntamiento de Valladolid

Informes...

Situación de la Zona respecto a la calidad del aire



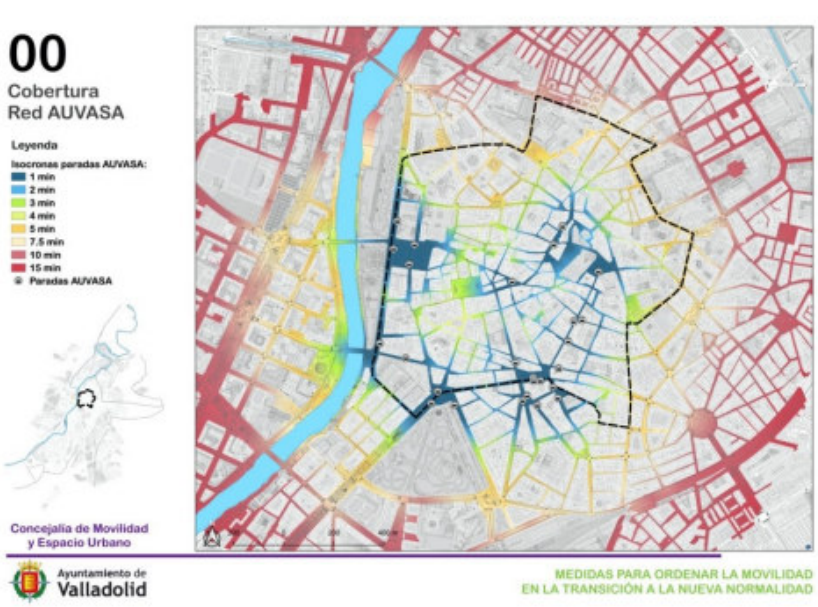
Ruta interior

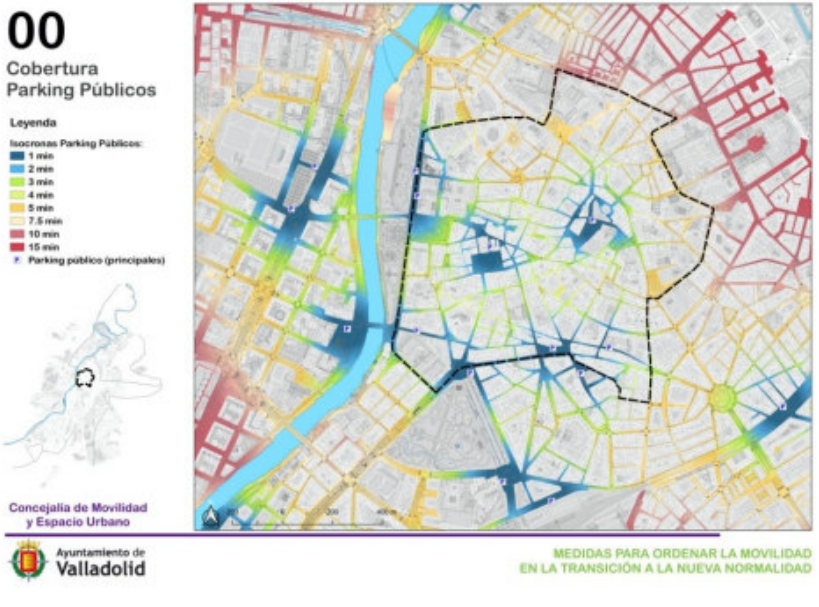
– **Ruta interior: Plaza Circular-Plaza Madrid**



Análisis de Alternativas a las restricciones aboslutas

Cobertura de la red de paradas de transporte público de Valladolid.



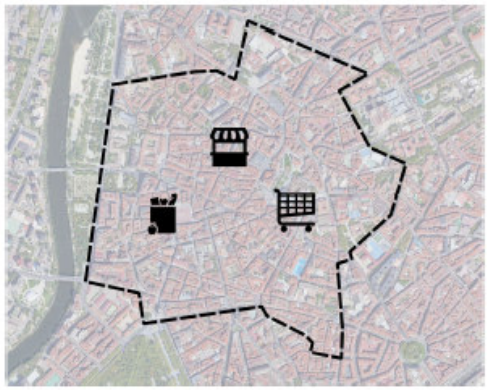




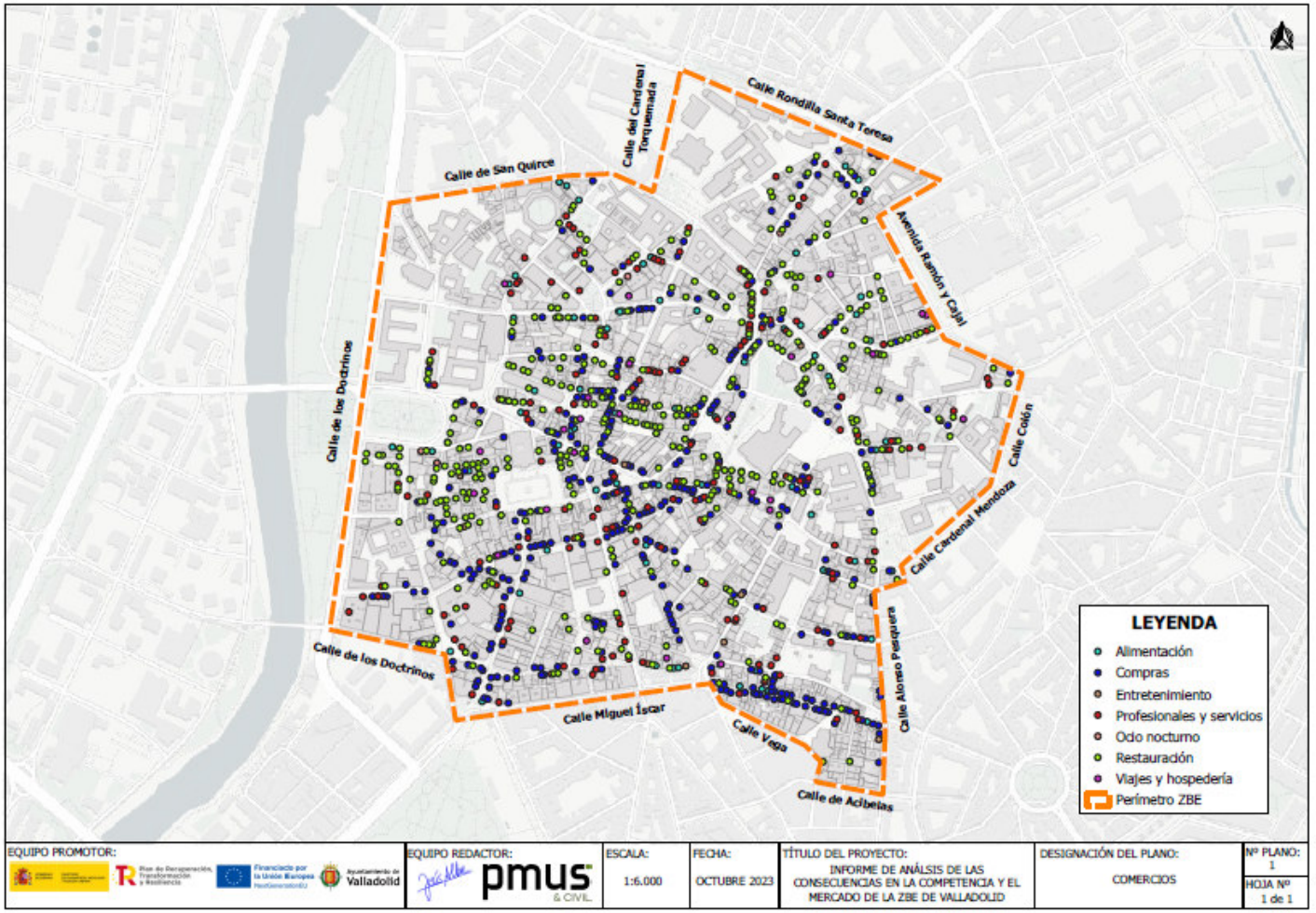
Ayuntamiento de Valladolid

OCTUBRE 2023

INFORME DE ANÁLISIS DE LAS CONSECUENCIAS EN LA COMPETENCIA Y EL MERCADO DE LA ZBE DE VALLADOLID



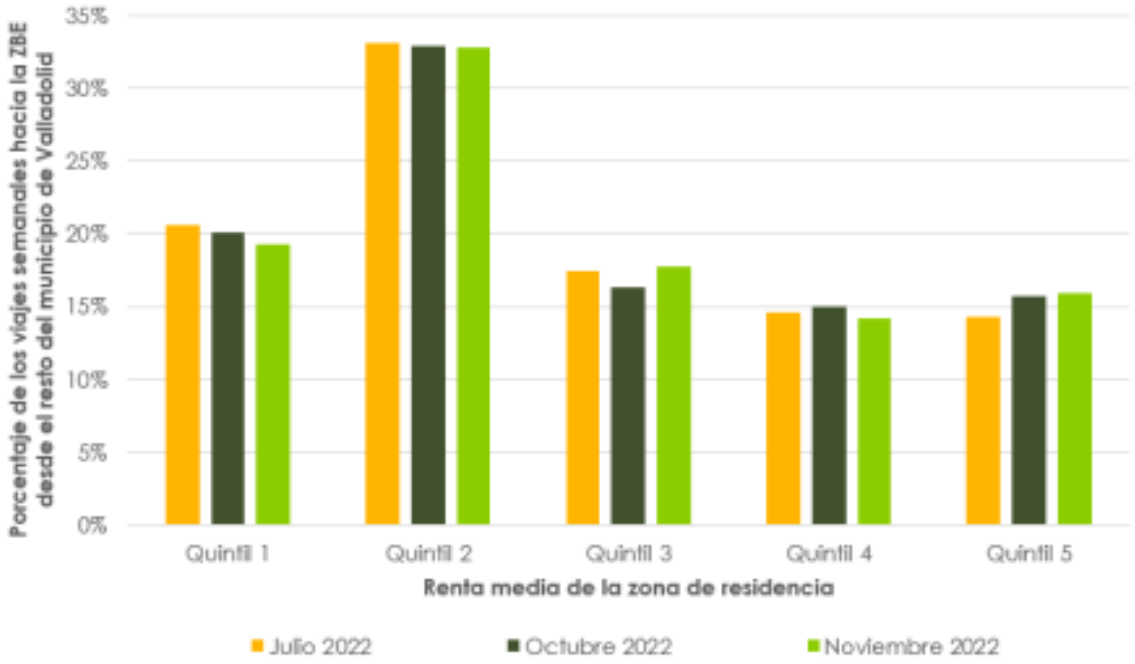
pmus & CIVIL



Ayuntamiento de Valladolid

Informes...







DOCUMENTO
.INFORME INTERVENCIÓN: **I ORDENANZA BAJAS EMISIONES 2**

IDENTIFICADORES

OTROS DATOS
Código para validación: **7U4F3-EZH38-B4FM7**
Página 1 de 2

FIRMAS
El documento ha sido firmado o aprobado por :
1.- Rafael Salgado Gimeno, Interventor General, de Ayuntamiento de Valladolid. Firmado 01/12/2023 13:06

ESTADO
FIRMADO
01/12/2023 13:06

sia FIRMADO. Mediante el código de

Ayuntamiento de
Valladolid
Intervención General

ASUNTO: Ordenanza para la creación de una zona de bajas emisiones en el Municipio de Valladolid.

INFORME DE INTERVENCIÓN 107/2023

El presente informe se emite en la modalidad de CONTROL FINANCIERO PERMANENTE, conforme a las previsiones del Plan Anual de Control Financiero de la Intervención General para 2022 y según lo dispuesto por los arts. 29 y 32 del R.D. 424/2017, por el que se regula el régimen jurídico del control interno del Sector Público Local, y el art. 7.3 de la Ley Orgánica 2/2012 de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera.

Ayuntamiento de Valladolid
Asesoría Jurídica General

N.º Total Asesoría Jurídica 1278/2023

N.º Informe Asesoría Jurídica 437/2023

INFORME JURÍDICO

ASUNTO: PROYECTO DE ORDENANZA POR LA QUE SE REGULA UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES EN EL MUNICIPIO DE VALLADOLID. EXPEDIENTE SETM 42/2023.

El día 24 de noviembre de 2023, desde la Dirección del Área de Tráfico y

Ayuntamiento de Valladolid
Área de Educación, Infancia, Juventud e Igualdad
Servicio de Igualdad, Juventud e Infancia.

INFORME DE VALORACIÓN DE IMPACTO DE GÉNERO: PROYECTO DE ORDENANZA POR LA QUE SE CREA UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES EN EL MUNICIPIO DE VALLADOLID

ANTECEDENTES:

El Área de Tráfico y Movilidad ha elaborado el Proyecto de Ordenanza por la que se crea una Zona de Bajas Emisiones (ZBE), habiendo solicitado al Área de Educación, Infancia, Juventud e Igualdad, con fecha 16 de noviembre de 2023 el correspondiente **Informe de Valoración de Impacto de Género.**



	2023	2024	2025	2026	2027
Infraestructura Cámaras	410.937,77	167.492.75			
Infraestructura Aplicación	405.884,52	236.447.28			
Señalización		20.000,00		10.000,00	
Mantenimiento Infraestructura(*)		37.113.23	111.339,70	111.339,70	111.339,70
Puesta en marcha(*)		68.722,49	137.444,97	89.722,49	47.722,49
Explotación de la aplicación(*)		55.669,85	222.679,41	167.009,56	167.009,56
Tratamiento de las sanciones			119.292,54	119.292,54	119.292,54
Plan de comunicación		75.000,00	25.000,00	25.000,00	
Mantenimiento de la Red de Calidad del Aire	343.283,85	435.840,09	435.840,09	435.840,09	435.840,09
Mantenimiento Red de Ruido y obtención de indicadores		75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00
TOTAL (€)	1.160.106,14	730.232,43	1.126.596,71	1.033.204,38	956.204,38

(*) se ha incluido el BI (6%), GGE (13%) e IVA (21%) en el caso de una contratación externa.

INSTITUTO DE MOVILIDAD

Realización de un estudio de Impacto Económico de la Zona de Bajas Emisiones en Valladolid

Se obtiene como balance económico:

Rentabilidad Económica Escenario 1	
Tasa Social de Descuento del Proyecto	3,5 %
Valor Actual Neto Económico del Proyecto-VANE (I)	18.540.223,84 €
Tasa Interna de Rentabilidad Económico del Proyecto-TIRE (I)	9,71%

Usos

- Las bicicletas, otros ciclos y los vehículos de movilidad personal. (VMU).



- Los vehículos con distintivo ambiental de categoría 0 EMISIONES o ECO.
- Vehículos de uso compartido y multiusuario,







- Los vehículos destinados al traslado de personas titulares de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.



-Los vehículos que acrediten su pertenencia a los servicios públicos esenciales











Exenciones de acceso

Los vehículos de “residentes”

Los vehículos destinados al traslado de personas titulares de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida

Los vehículos debidamente rotulados e identificados que presten servicios de urgencias en la vía pública sobre suministro de agua, gas, electricidad o telecomunicaciones y de sus contratistas que realicen obras en la vía pública.

Los vehículos de transporte público colectivo, los autobuses turísticos que den servicio a las líneas que circulan por el interior de Valladolid que cuenten con la autorización municipal, los autobuses que den servicio a los establecimientos o instituciones del Área y los vehículos, a excepción de los turismos, que den asistencia a los mismos.

Los vehículos autotaxi con distintivo ambiental.

Los vehículos de arrendamiento con conductor con distintivo ambiental con servicio previamente contratado con origen o destino en la zona.

La carga y descarga, en los términos establecidos en la correspondiente ordenanza.

Los vehículos, excluidos turismos y motocicletas, de empresas, sean éstas personas físicas o jurídicas, y de profesionales que presten servicios o entreguen o recojan suministros en la Zona,

Los vehículos que indiquen los propietarios de plazas de garajes particulares, o en alquiler, situadas en el interior de la zona, con destino a la plaza de garaje.

Vehículos de mudanzas, servicios funerarios y blindados.

Grúas de rescate de vehículos y vehículos - taller y auxilio en carretera.

Accesos temporales

Acceso a talleres ubicados en la zona.

Clientes de hoteles en la zona.

Acceso a los parking públicos autorizados en la zona.

Los vehículos para actos en la vía pública y ocupaciones cuyo acceso autorice el órgano competente para autorizar el acto u ocupación.

Ayuntamiento de Valladolid

Calendario

Acceso permitido a las siguientes etiquetas

- 1 de enero de 2025



- 1 de enero de 2026



- 1 de enero de 2030





Academia de Caballería

A la moda de los palacios del Renacimiento



Plaza Mayor

Modelo de la de Madrid o Salamanca



Catedral

Su mezcla de estilos ha legado un ejemplar único



Museo Nacional de Escultura

Una de las mejores colecciones de Europa



El Campo Grande

Pasea entre pavos reales en libertad

MUCHAS GRACIAS



Plaza de San Pablo

Epicentro del Valladolid de la Corte



Iglesia de la Antigua

Joyas del románico de Castilla y León



Monasterio e iglesia de San Benito

Su pórtico-fachada, de dimensiones titánicas, justifica un alto en el camino